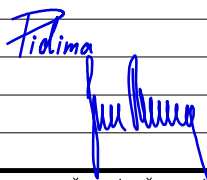



C.2.1 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN PIDIMA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH OBJEKT: C.2.1 MOST EV. Č. 31512-1			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	1:25, 15, 10, 5
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.1.10.

SEZNAM DETAILŮ:

DET. 1	VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE	1 : 10
DET. 2	PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3	DILATAČNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 4	VRUBOVÝ KLOUB V PATĚ STOJKY	1 : 25
DET. 5	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ DŘÍKEM ZAVĚŠENÉHO KŘÍDLA	1 : 10
DET. 6	DETAIL PROSTUPU ODPADNÍHO POTRUBÍ DŘÍKEM OPĚRY O2	1 : 10
DET. 7	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ DŘÍKEM ŠIKMÉHO KŘÍDLA	1 : 10
DET. 8	DETAIL PROSTUPU ODPADNÍHO POTRUBÍ DŘÍKEM ŠIKMÉHO KŘÍDLA	1 : 10
DET. 9	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 10	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 11	KAPSA PRO TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET. 12	DETAIL ČELA NOSNÉ KONSTRUKCE, ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET. 13	POVRCHOVÁ DILATACE KONSTRUKCE VOZOVKY	1 : 10
DET. 14	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET. 15	DETAIL NIVELAČNÍCH ZNAČEK V NOSNÉ KONSTRUKCI	1 : 10
DET. 16	MĚŘICÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ	1 : 10
DET. 17	TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE	1 : 10
DET. 18	TYPICKÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET. 19	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK NA MOSTĚ	1 : 10
DET. 20	KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET. 21	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY	1 : 5
DET. 22	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY	1 : 5
DET. 23	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ A PŘEDMOSTÍCH	1 : 25
DET. 24	PŘIKOTVENÍ IZOLACE K ŘÍMSE NA KŘÍDLE	1 : 15
DET. 25	PODSTAVEC PRO UMÍSTĚNÍ SOCHY	1 : 25
DET. 26	OPLOCENÍ NA KŘÍDLE	1 : 25

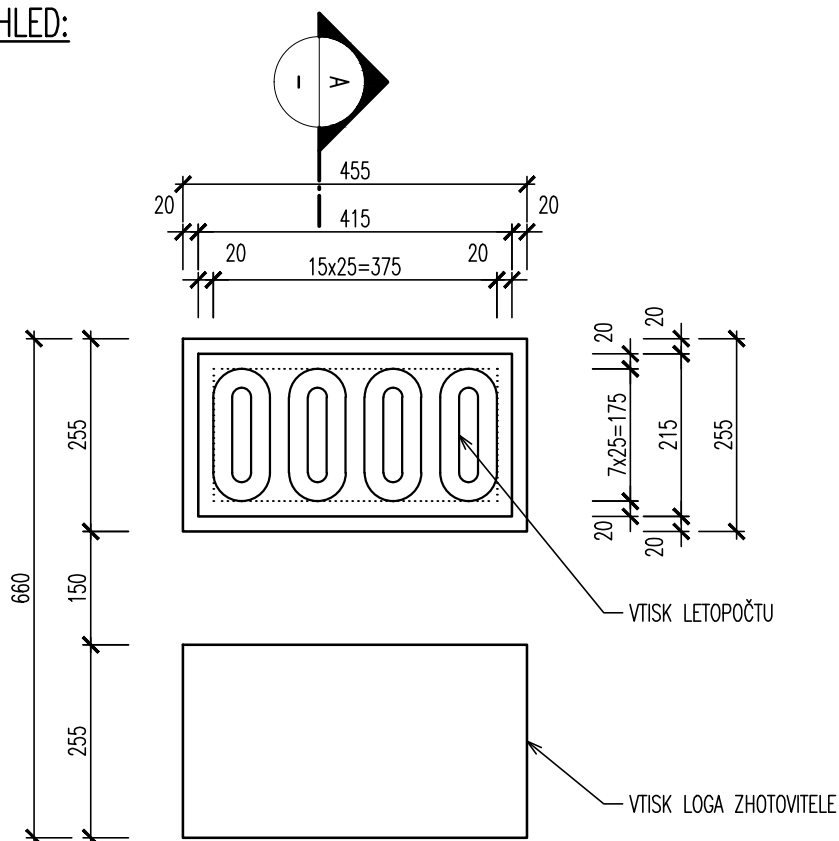
POZNÁMKA:

DETAILY MOŽNO UPRAVIT V RDS DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

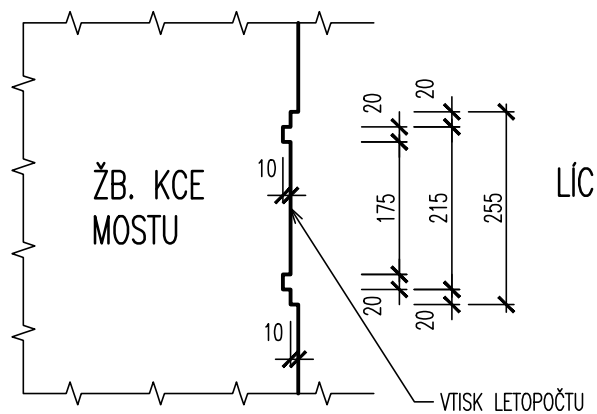
VTISK LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE

1:10

POHLED:



ŘEZ A:



POZNÁMKA:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMU BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA ŘÍMSE (1ks) A NA KŘÍDLE MOSTU (1ks)

MĚŘÍTKO:

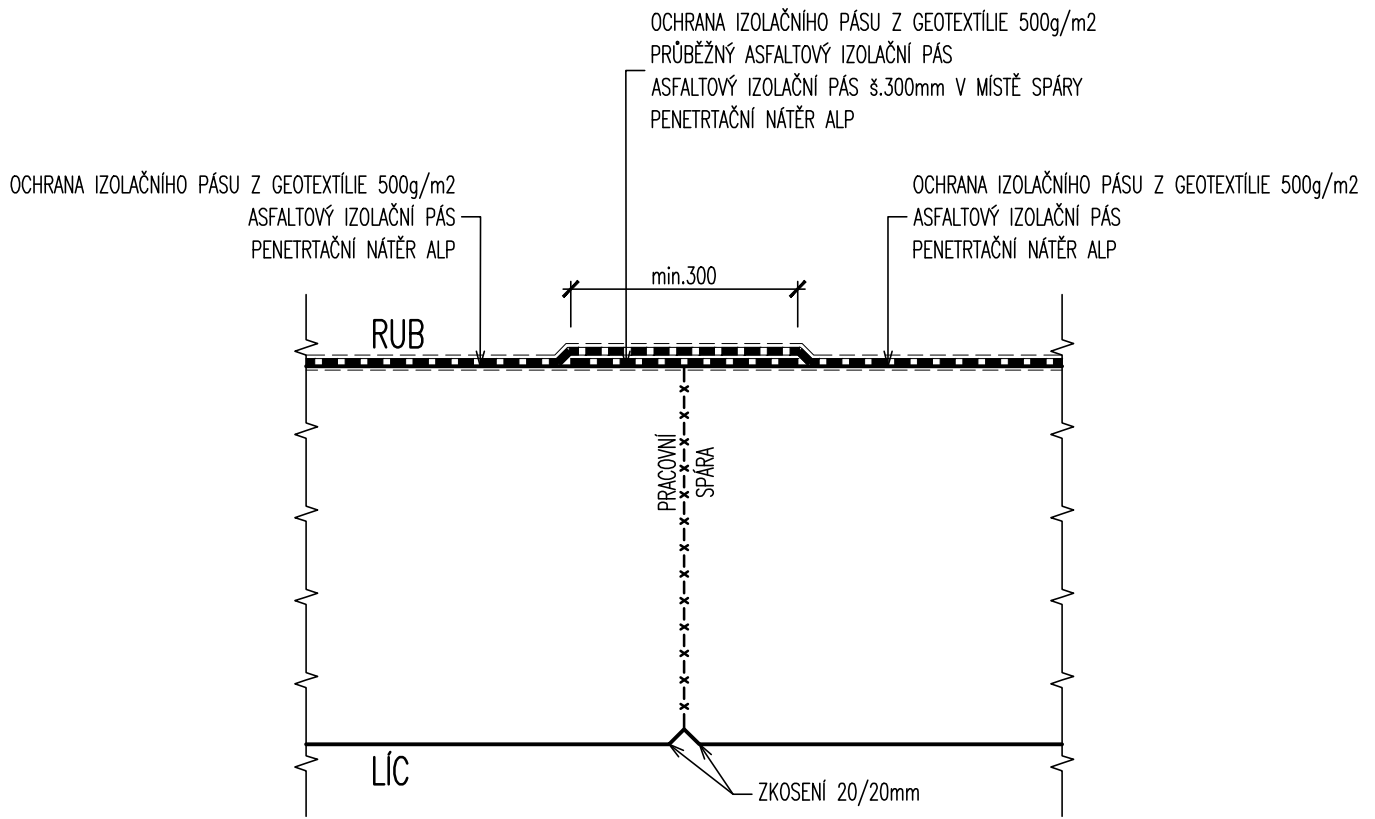
1:10



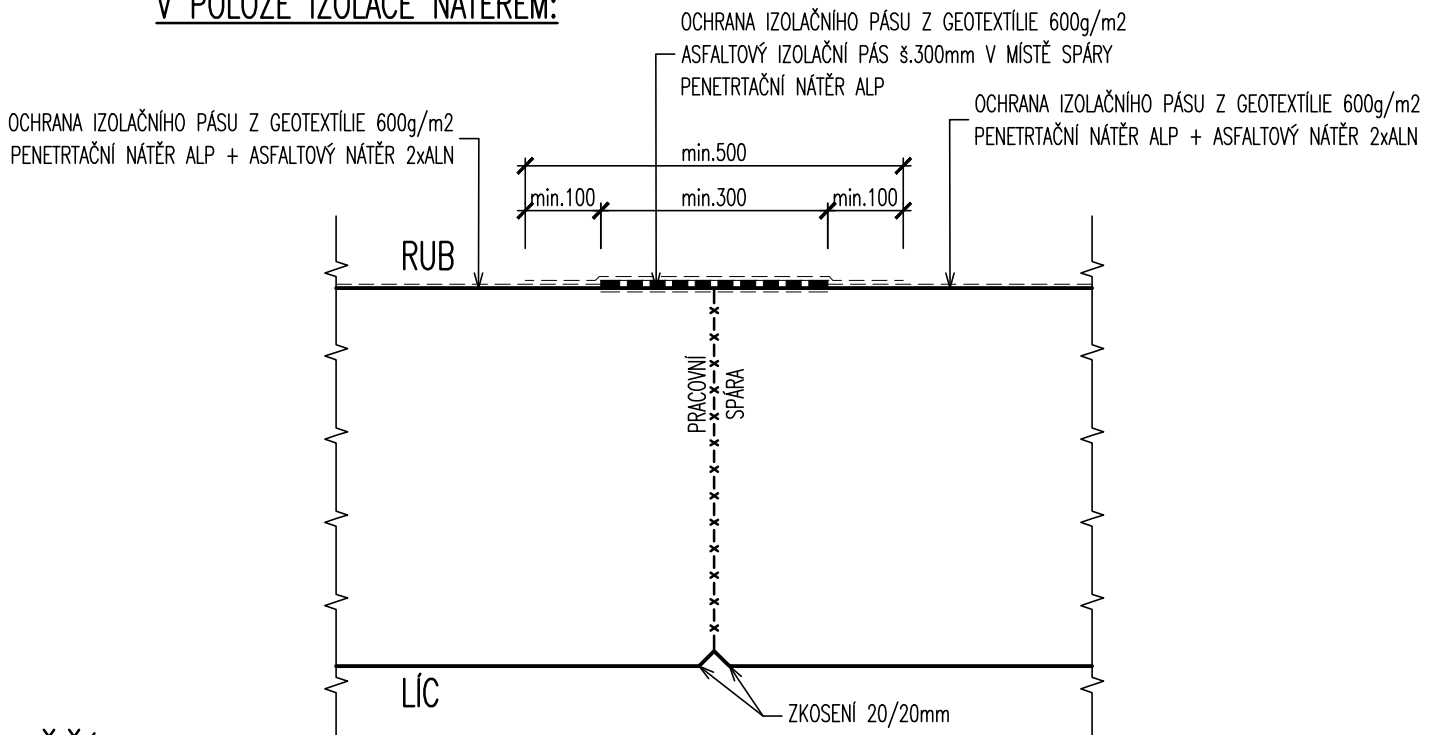
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

PRACOVNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA 1:10

V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:

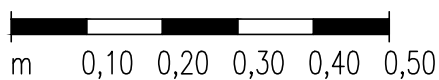


V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



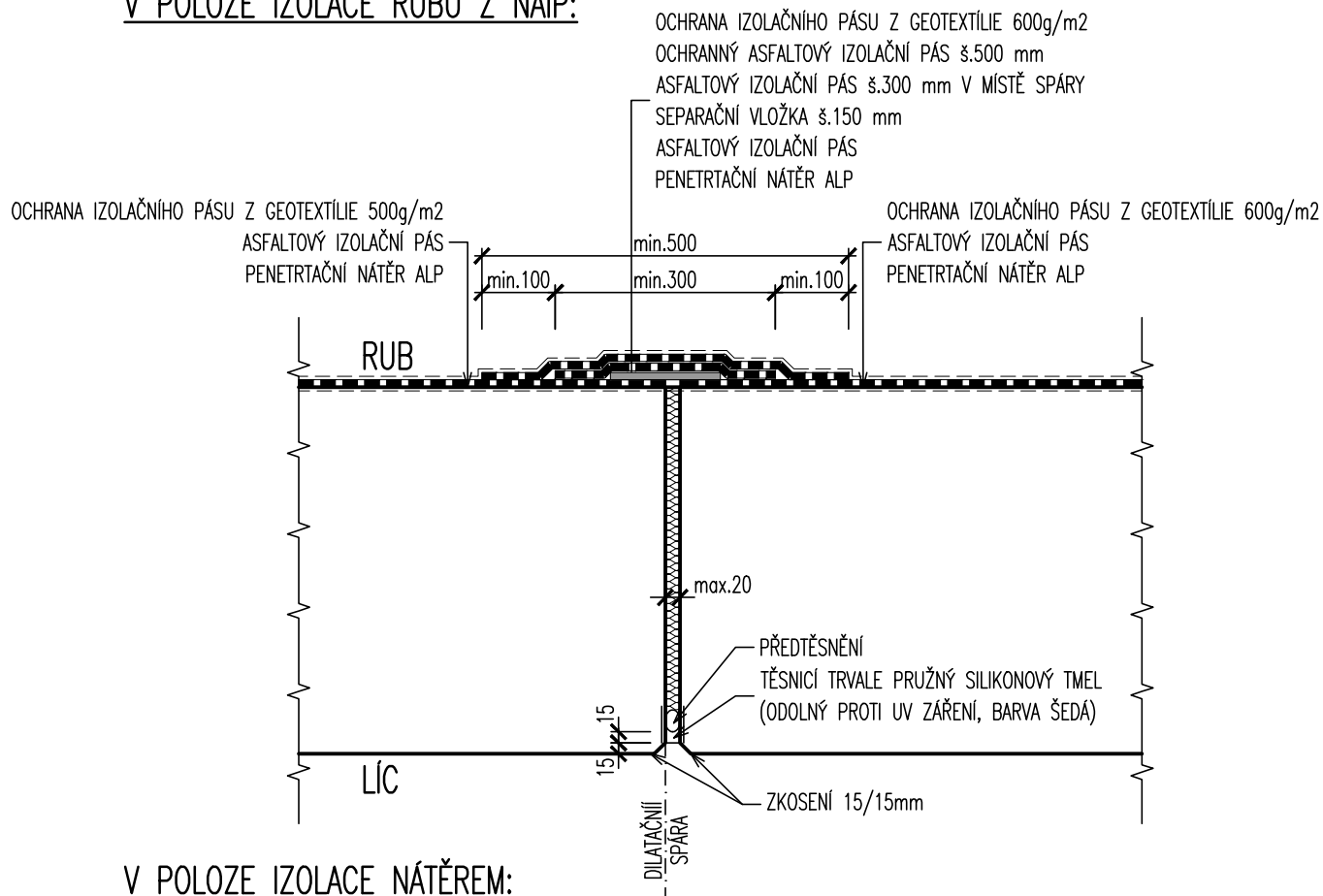
MĚŘÍTKO:

1:10

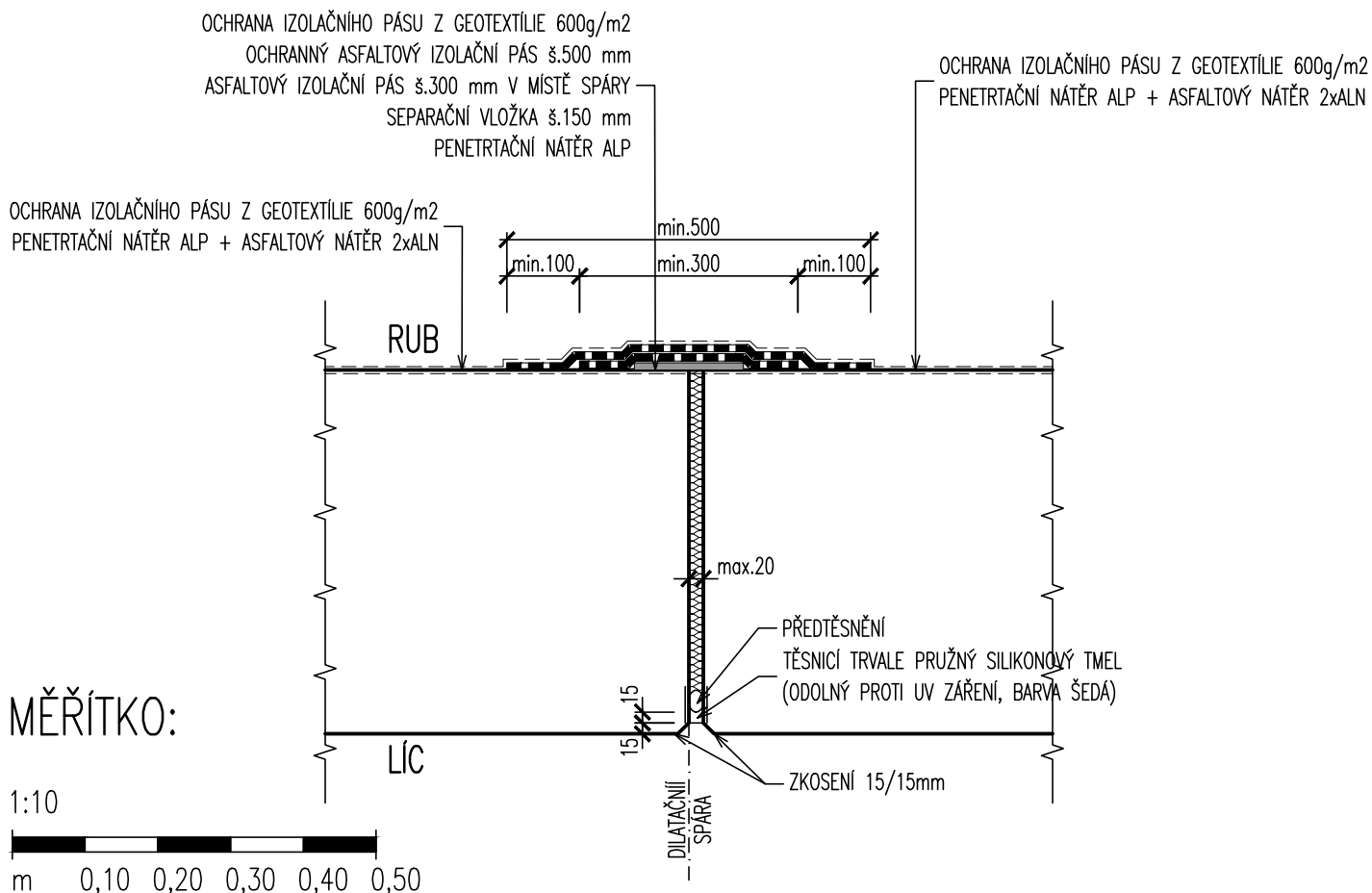


DILATAČNÍ SPÁRA OPĚRY A KŘÍDLA 1:10

V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP:

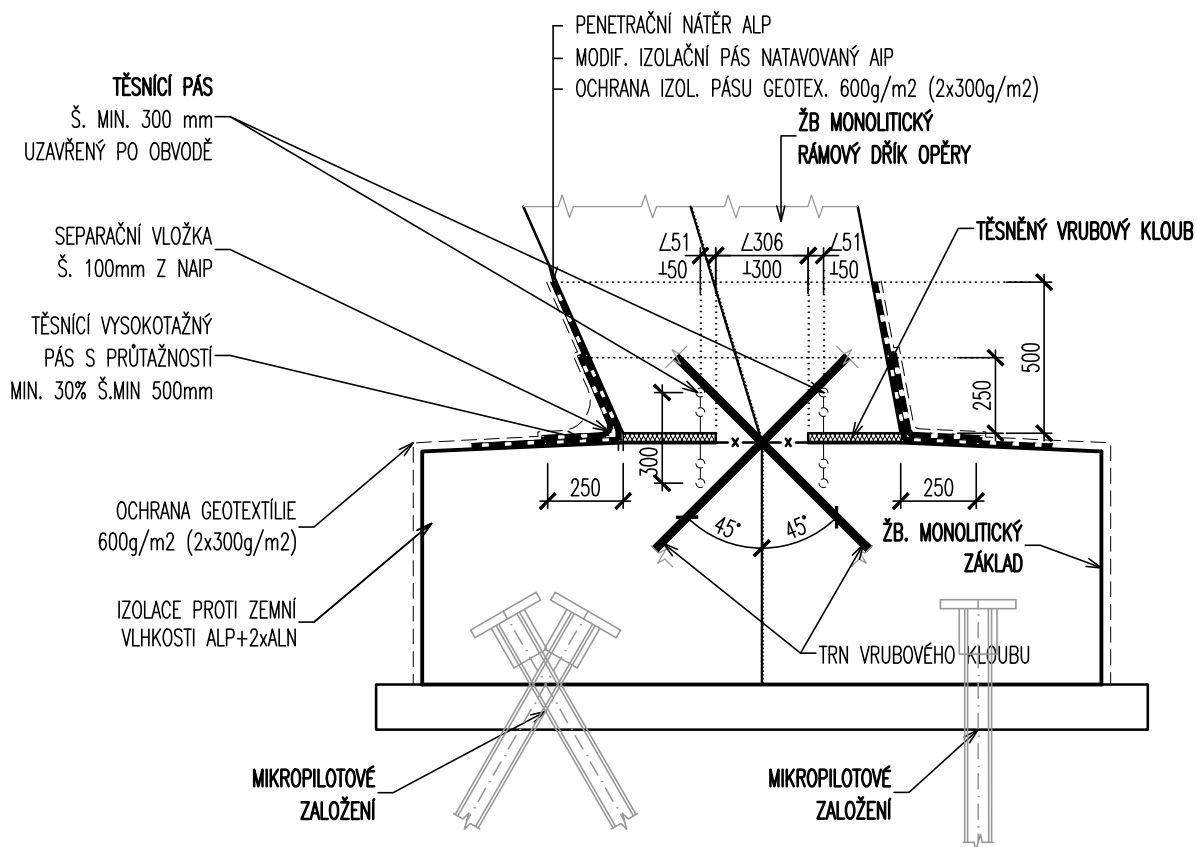


V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM:



VRUBOVÝ KLOUB V PATĚ STOJKY

1 : 25

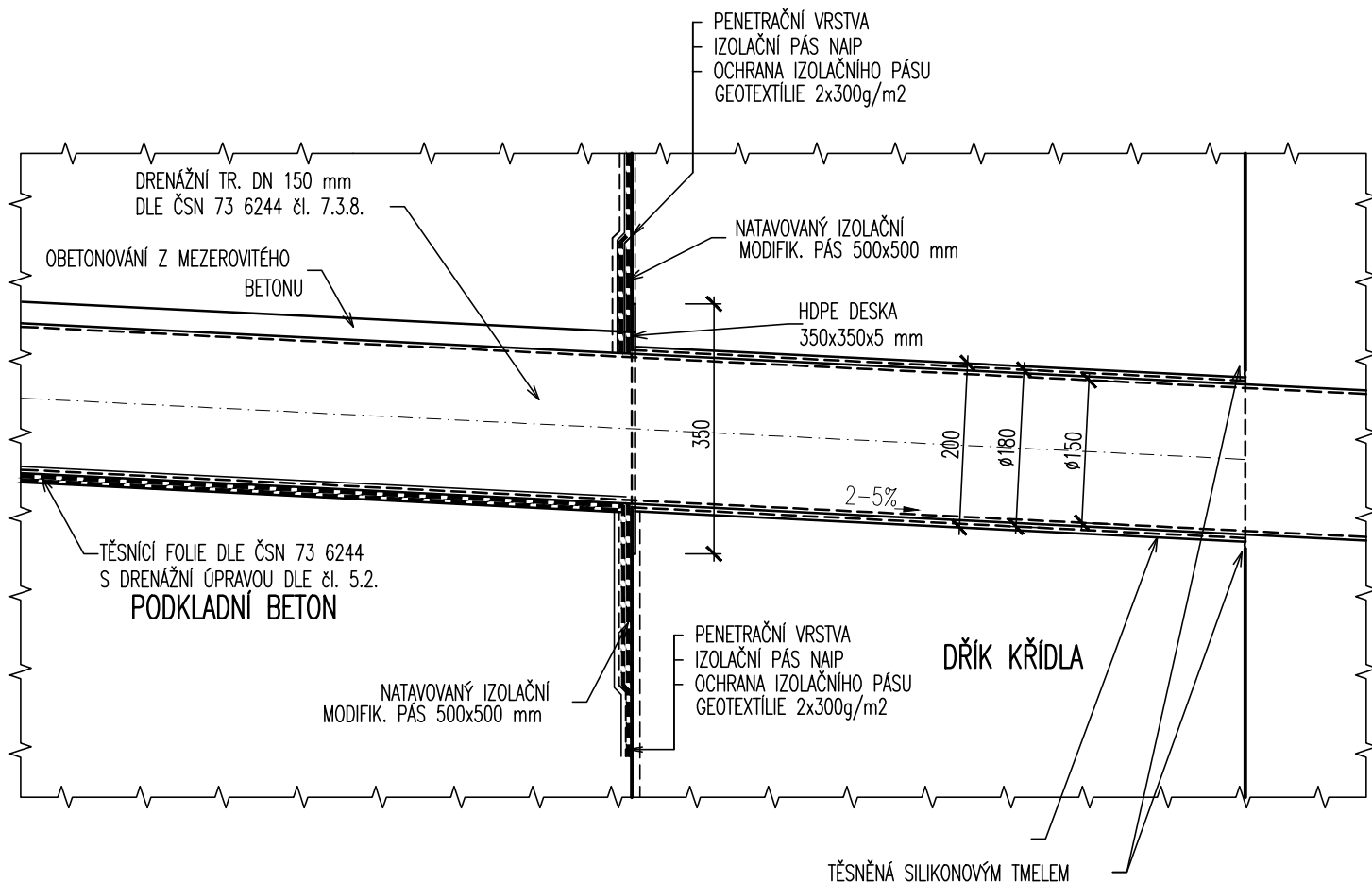


MĚŘÍTKO:

1:25

m 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25

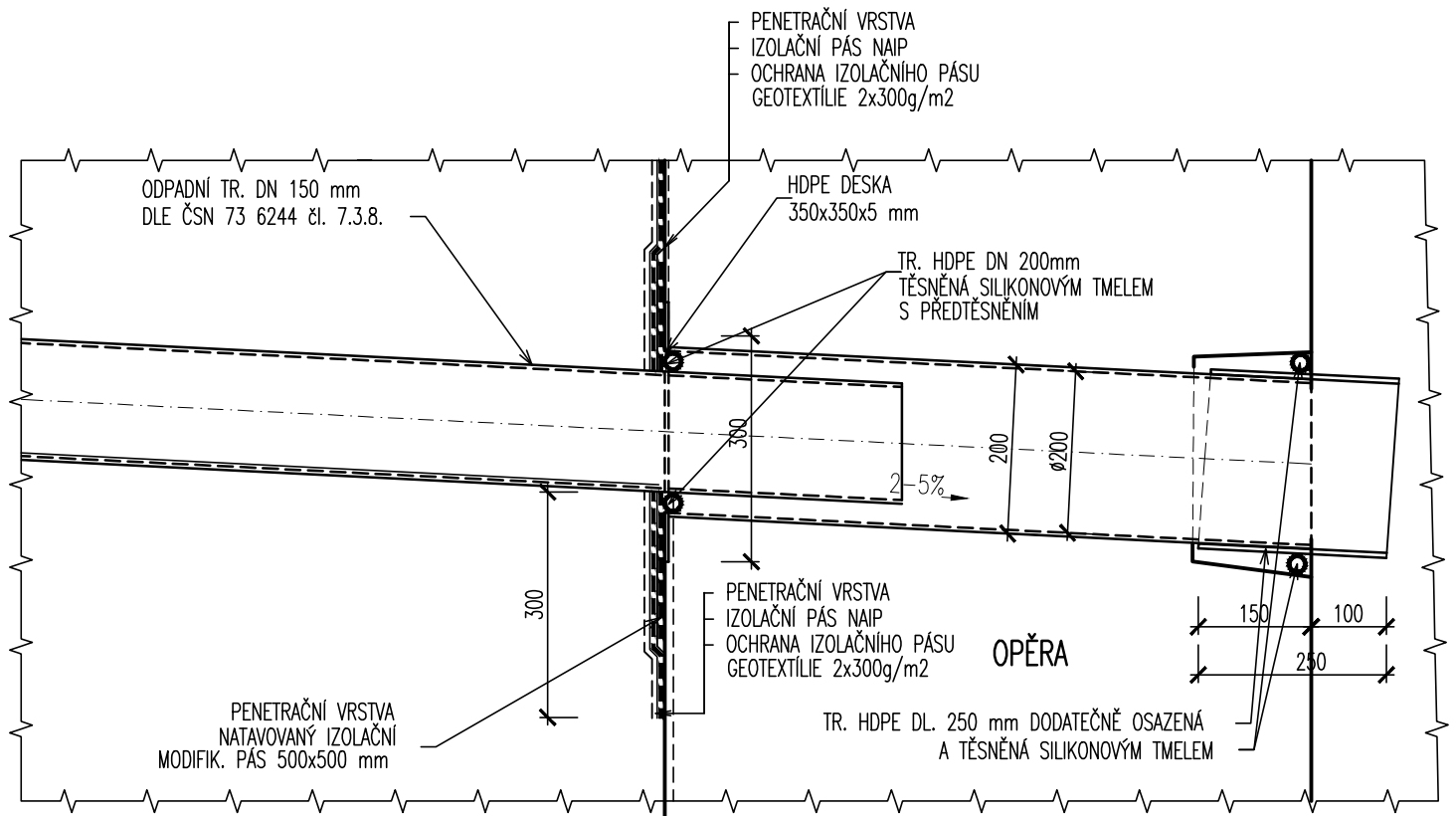
DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ DŘÍKEM ZAVĚŠENÉHO KŘÍDLA 1:10



MĚŘÍTKO:

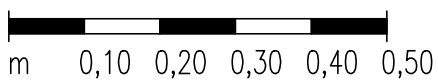
1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50



MĚŘÍTKO:

1:10



TR. HDPE DN 200mm
TĚSNĚNÁ SILIKONOVÝM TMELEM
S PŘEDTĚSNĚNÍM

ODPADNÍ TR. DN 150 mm
DLE ČSN 73 6244 čl. 7.3.8.

PENETRAČNÍ VRSTVA
IZOLAČNÍ PÁS NAIP
OCHRANA IZOLAČNÍHO PÁSU
Z GEOTEXTÍLIE 2x300g/m²

ŽULOVÝ OBKLAD TL.300mm
S VYSPÁROVÁNÍM M25-XF3

VYSPÁROVÁNO M25-XF3-

KÓNICKÉ VYBRÁNÍ (PŘEDTĚSNĚNÍ)

TĚSNICÍ TRVALE PRUŽNÝ
SILIKONOVÝ TMEL
(ODOLNÝ PROTI UV ZÁŘENÍ,
BARVA ŠEDÁ)

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO- VÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

PENETRAČNÍ VRSTVA
NATAVOVANÝ IZOLAČNÍ

OCHRANA IZOLAČNÍHO PÁSU
Z GEOTEXTÍLIE 2x300g/m2
IZOLAČNÍ PÁS NAIP
PENETRAČNÍ VRSTVA

KONSTRUKCE DŘÍKU

POZNÁMKA:

TRUBU DN 150 LZE PROVÉST I NA ŠÍŘKU OPĚRNÉ ZDI BEZ OBKLADU. PROSTUP SE NÁSLEDNĚ OPATŘÍ TRUBKOU S HRDLEM.

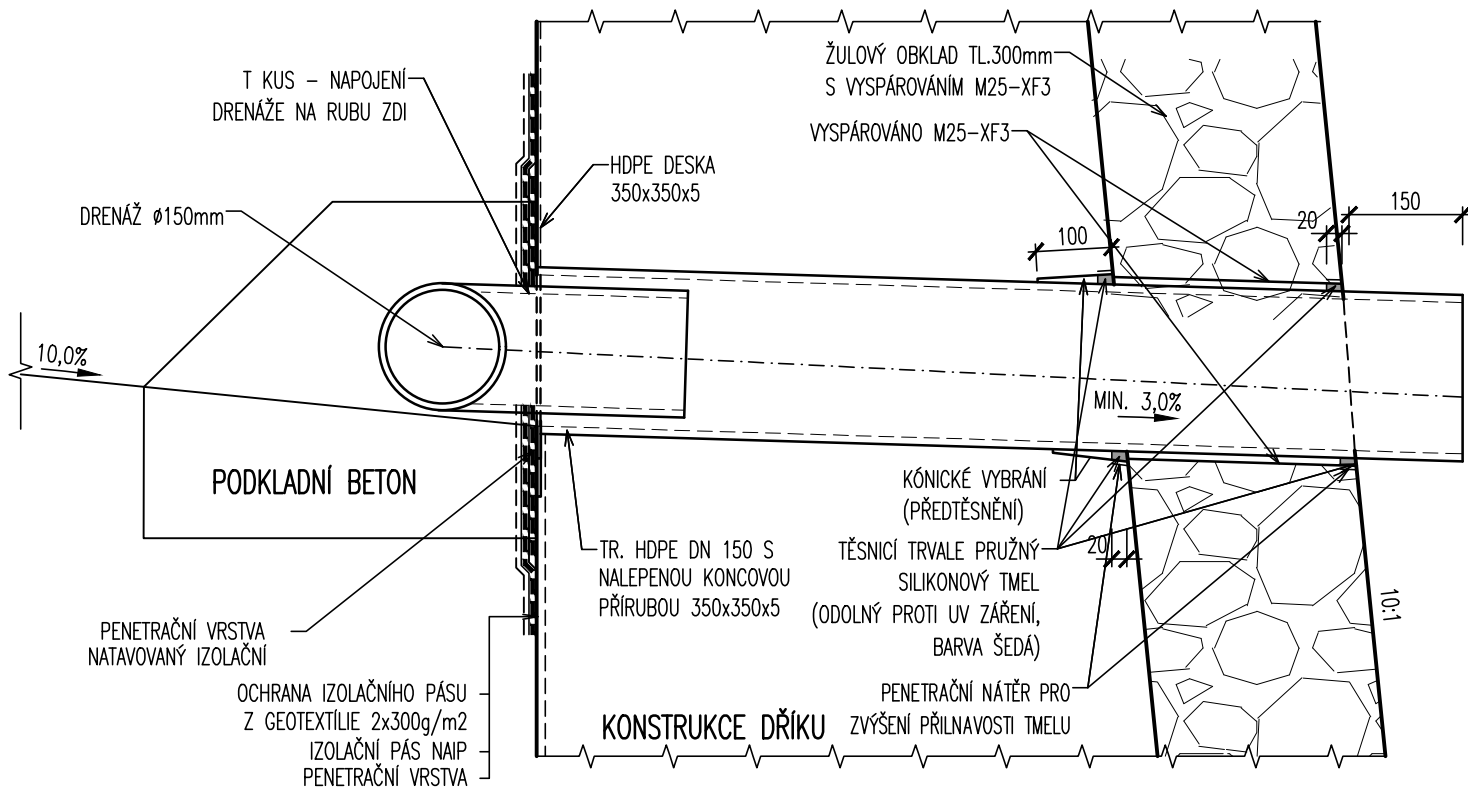
MĚŘÍTKO:

1:10



m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ DŘÍKEM

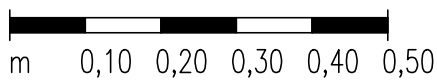


POZNÁMKA:

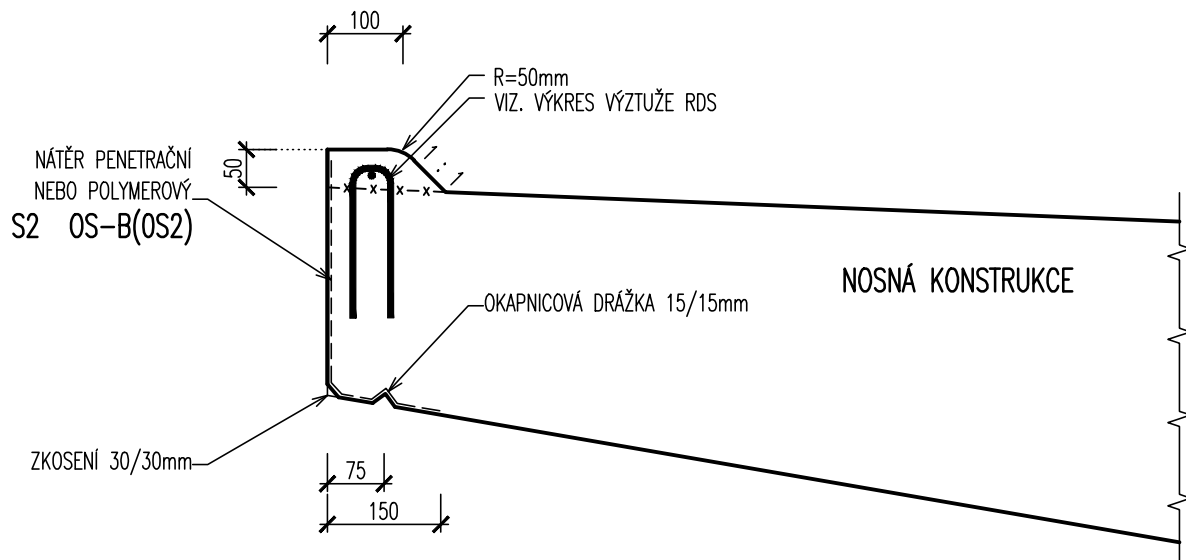
TRUBU DN 150 LZE PROVÉST I NA ŠÍŘKU OPĚRNÉ ZDI BEZ OBKLADU. PROSTUP SE NÁSLEDNĚ OPATŘÍ TRUBKOU S HRDLEM.

MĚŘÍTKO:

1:10

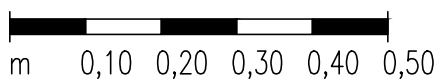


DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE 1:10



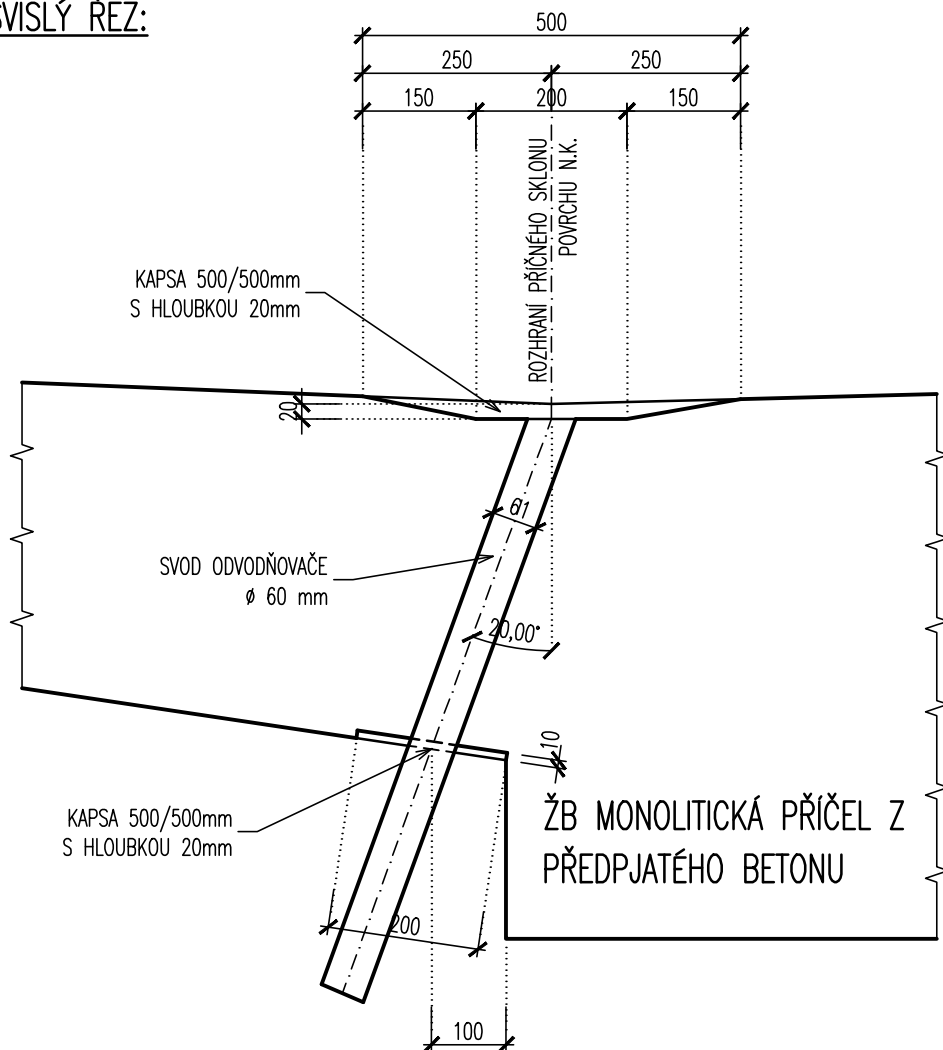
MĚŘÍTKO:

1:10

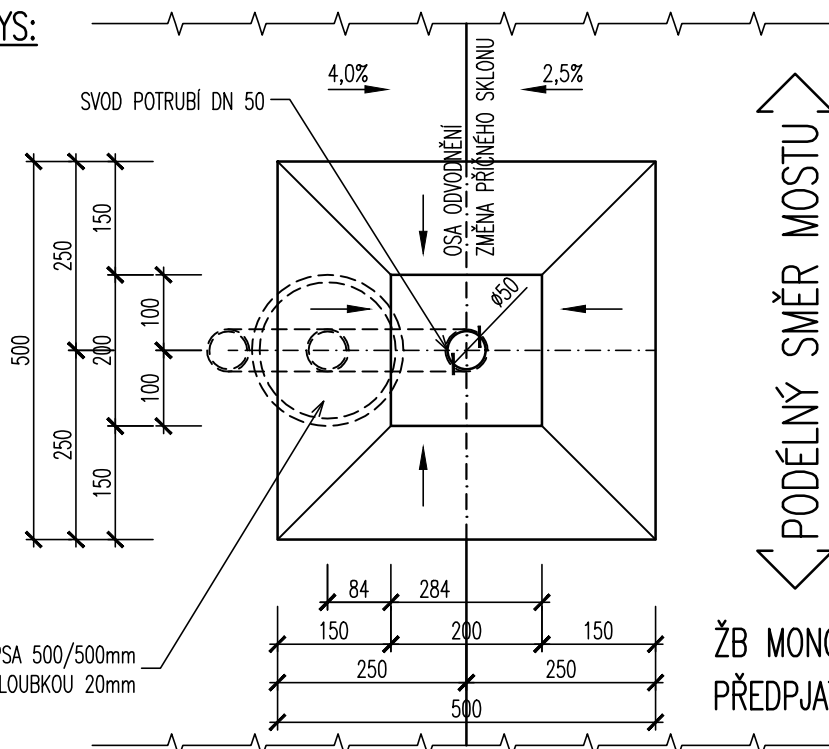


KAPSA PRO TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE 1:10

SVISLÝ ŘEZ:



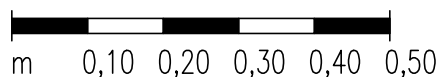
PŮDORYS:



MĚŘÍTKO:

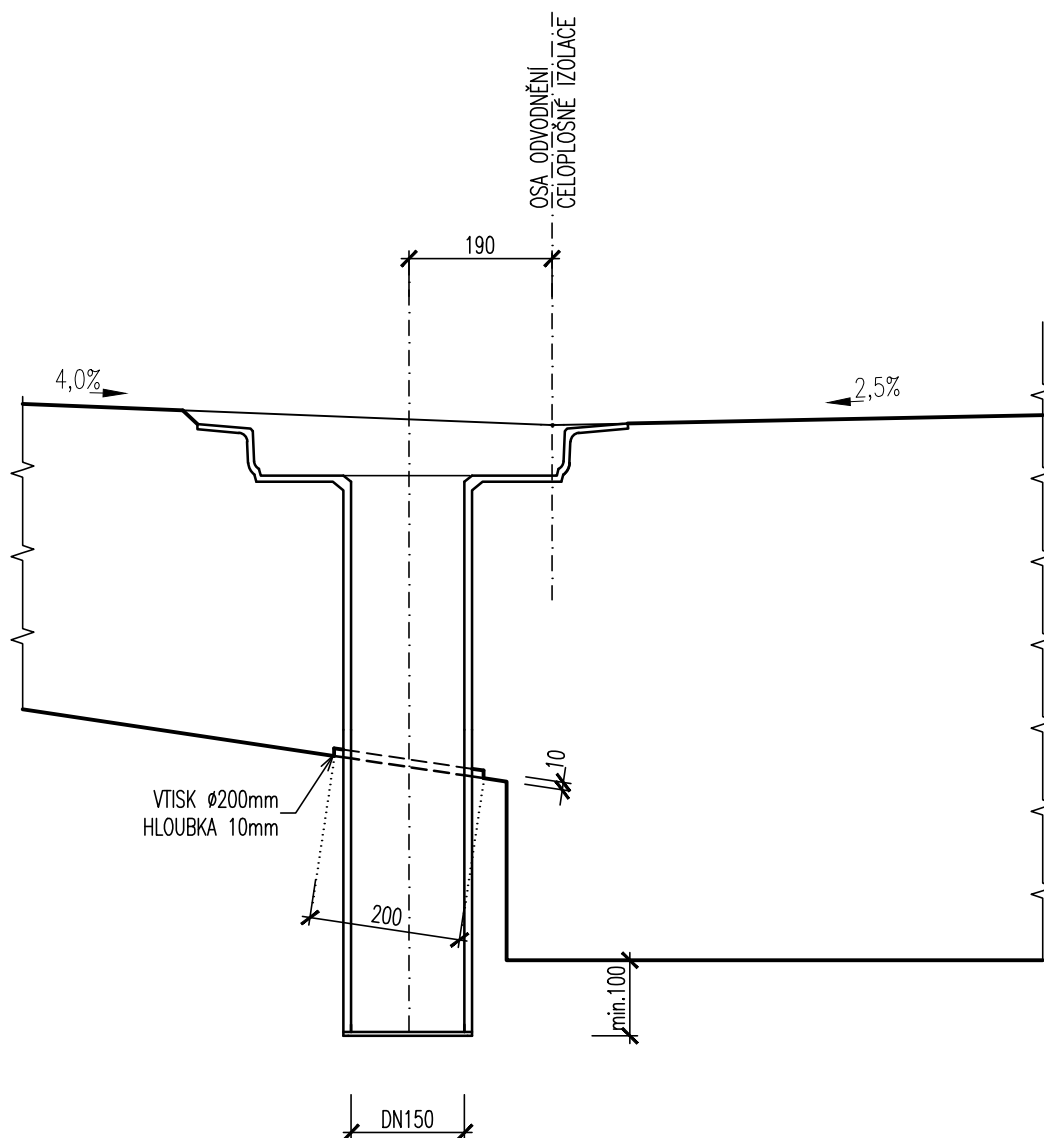
KAPSA 500/500mm
S HLOUBKOU 20mm

1:10



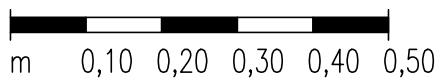
PODÉLNÝ SMĚR MOSTU

ŽB MONOLITICKÁ PŘÍČEL Z
PŘEDPJATÉHO BETONU

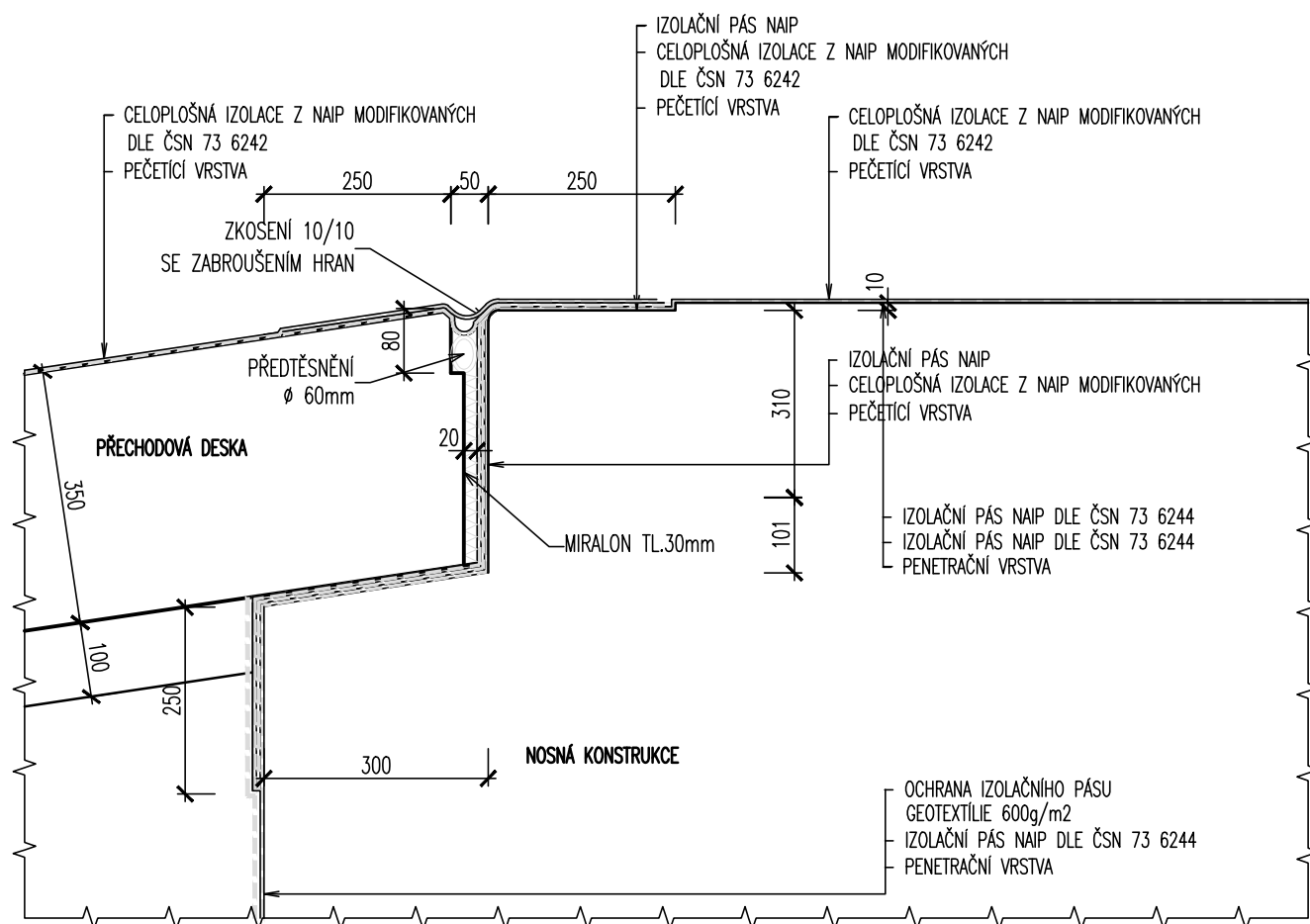


MĚŘÍTKO:

1:10

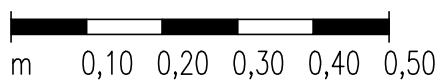


DETAIL ČELA NOSNÉ KONSTRUKCE ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1 : 10



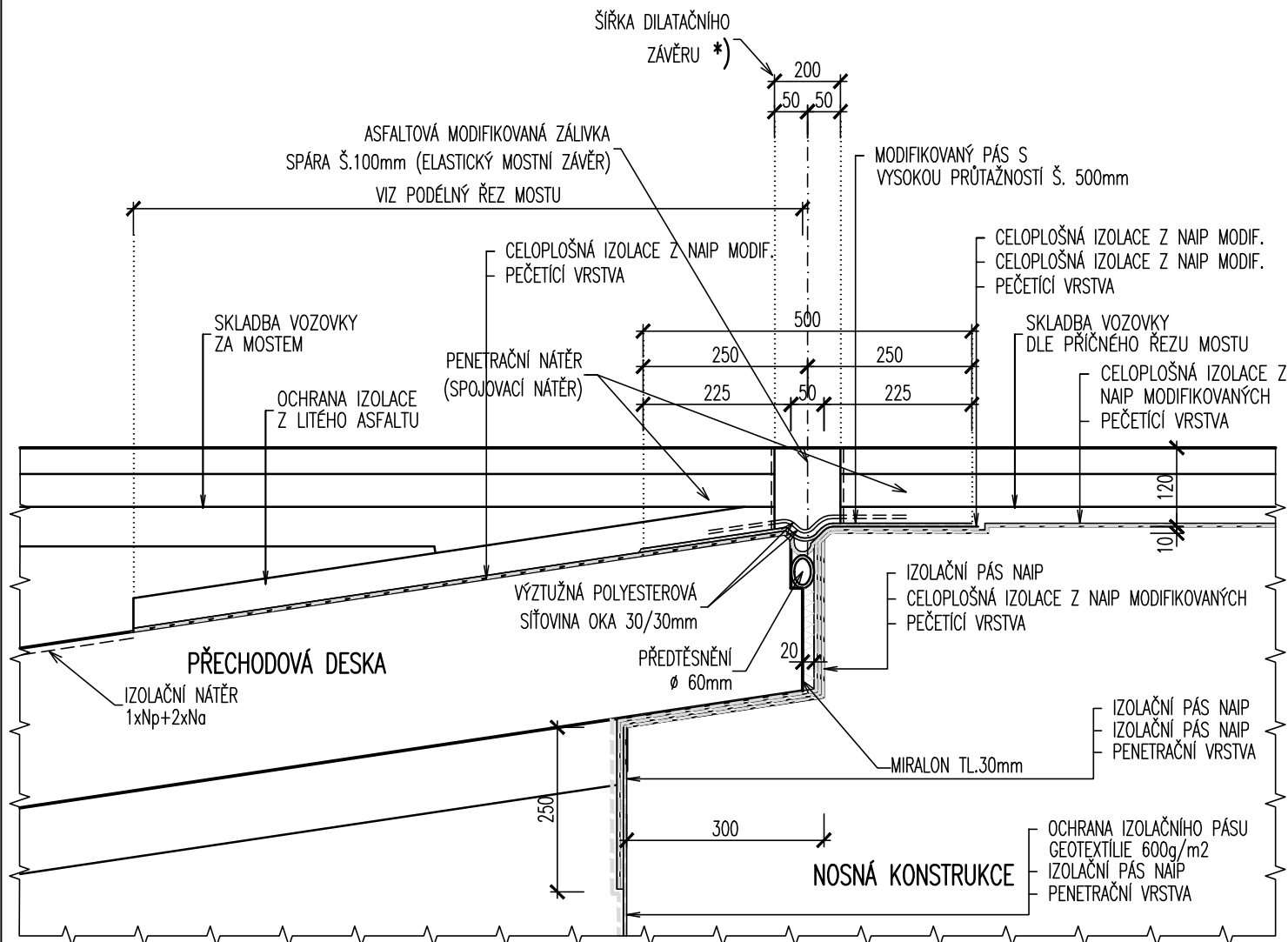
MĚŘÍTKO:

1:10



POVRCHOVÁ DILATACE KONSTRUKCE VOZOVKY

1 : 10



POZNÁMKA:

*) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝMI DILATAČNÍMI ZÁVĚRY 100mm

*) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.

**) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY BUDE UPRAVENA DLE PRŮMĚRU PROFILU PŘEDTĚSNĚNÍ. PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA JE 50mm.

– ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR – JEHO MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86. PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA 100 mm.

MĚŘÍTKO:

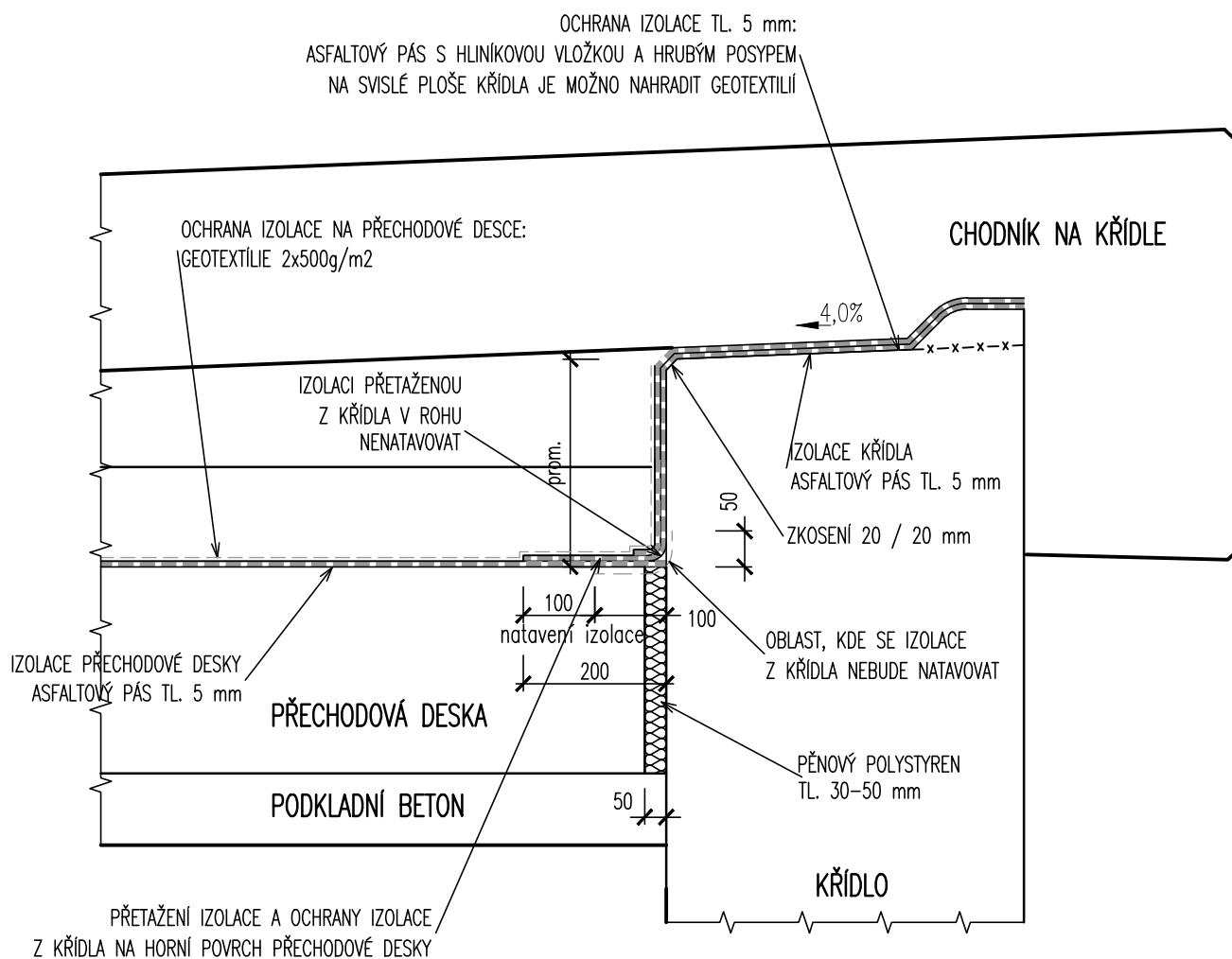
1:10



m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

1 : 10



MĚŘÍTKO:

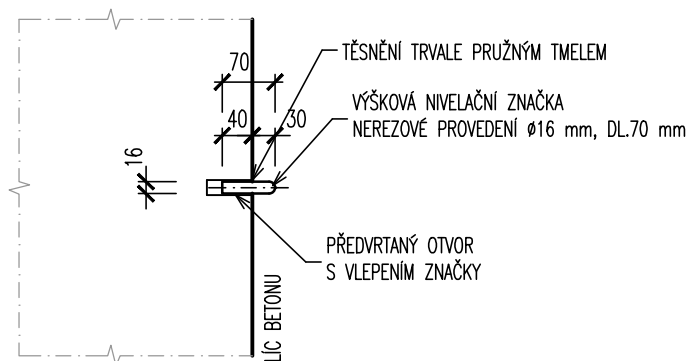
1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

DETAIL NIVELAČNÍCH ZNAČEK V NOSNÉ KONSTRUKCI

1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

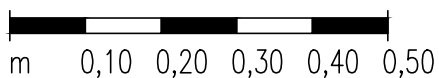
- NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM $2+2 = 4$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NA OPĚŘE 01. 2 ks
- NA OPĚŘE 02. 2 ks

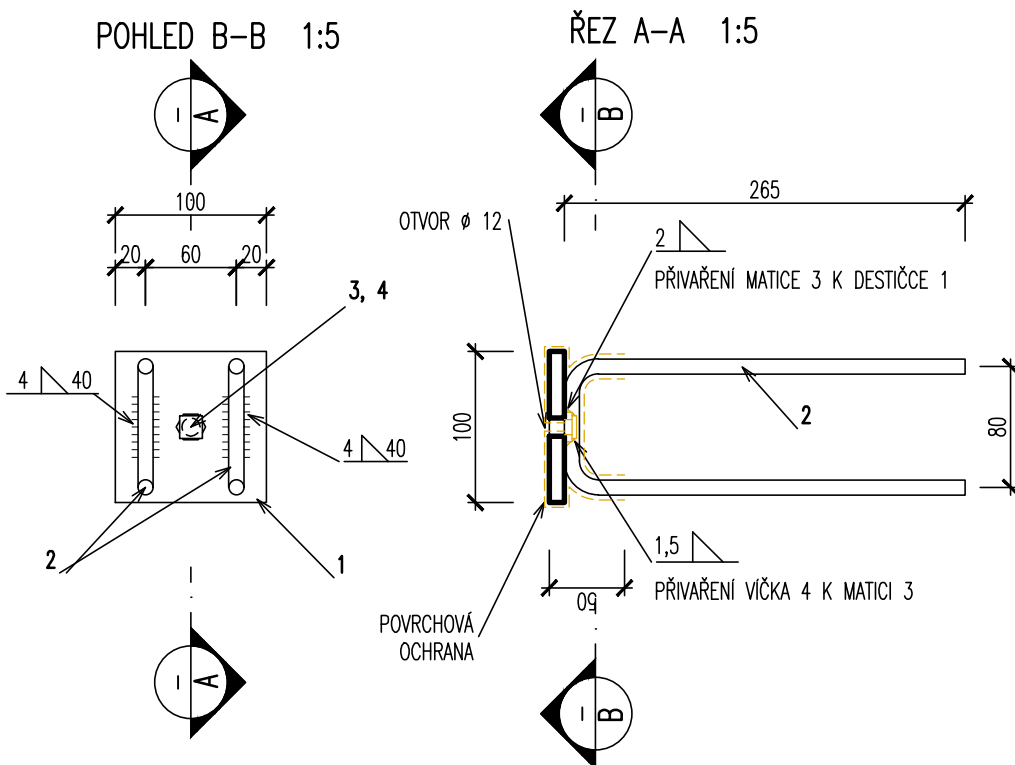
POZNÁMKA:

- NA ŘÍMSE MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM $2+2+2 = 6$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NAD OPĚROU 01. 2 ks
- V L/2 2 ks
- NAD OPĚROU 02. 2 ks

MĚŘÍTKO:

1:10





VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks PŘÍPRAVKU

OZN.	POPIS	DÉLKA [m]	ks	HMOTNOST [kg]	
				1 bm/ks	CELKEM
1	☐100/10	0,100	1	7,85	0,785
2	Tyč Ø 10	0,600	2	0,617	0,740
3	Matice M10		1	0,011	0,011
4	Vřčko 15/15/3		1	0,005	0,005

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍPRAVKU: 1,54 kg

CELKOVÁ POČET PŘÍPRAVKU NA SPODNÍ STAVBU 4 ks

POVRCHOVÁ OCHRANA:

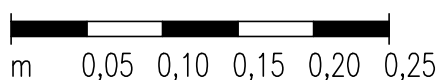
- DESKA – KOROZIVZDORNÁ OCEL DLE TKP 19 A TP 193
- VÝZTUŽ – OCEL B500

POZNÁMKA:

- ROZMÍSTĚNÍ DLE VÝKRESŮ TVARU

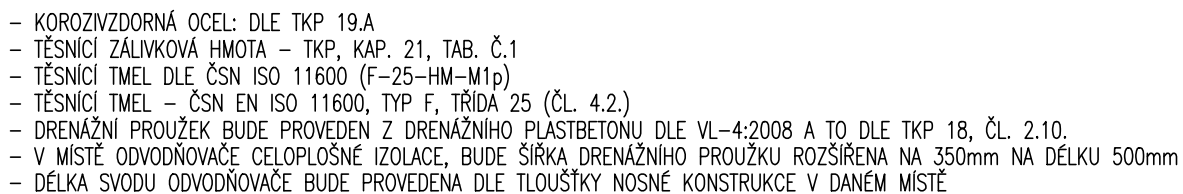
MĚŘÍTKO:

1:5



1:10

SVISLÝ ŘEZ:



MĚŘÍTKO:

1:10

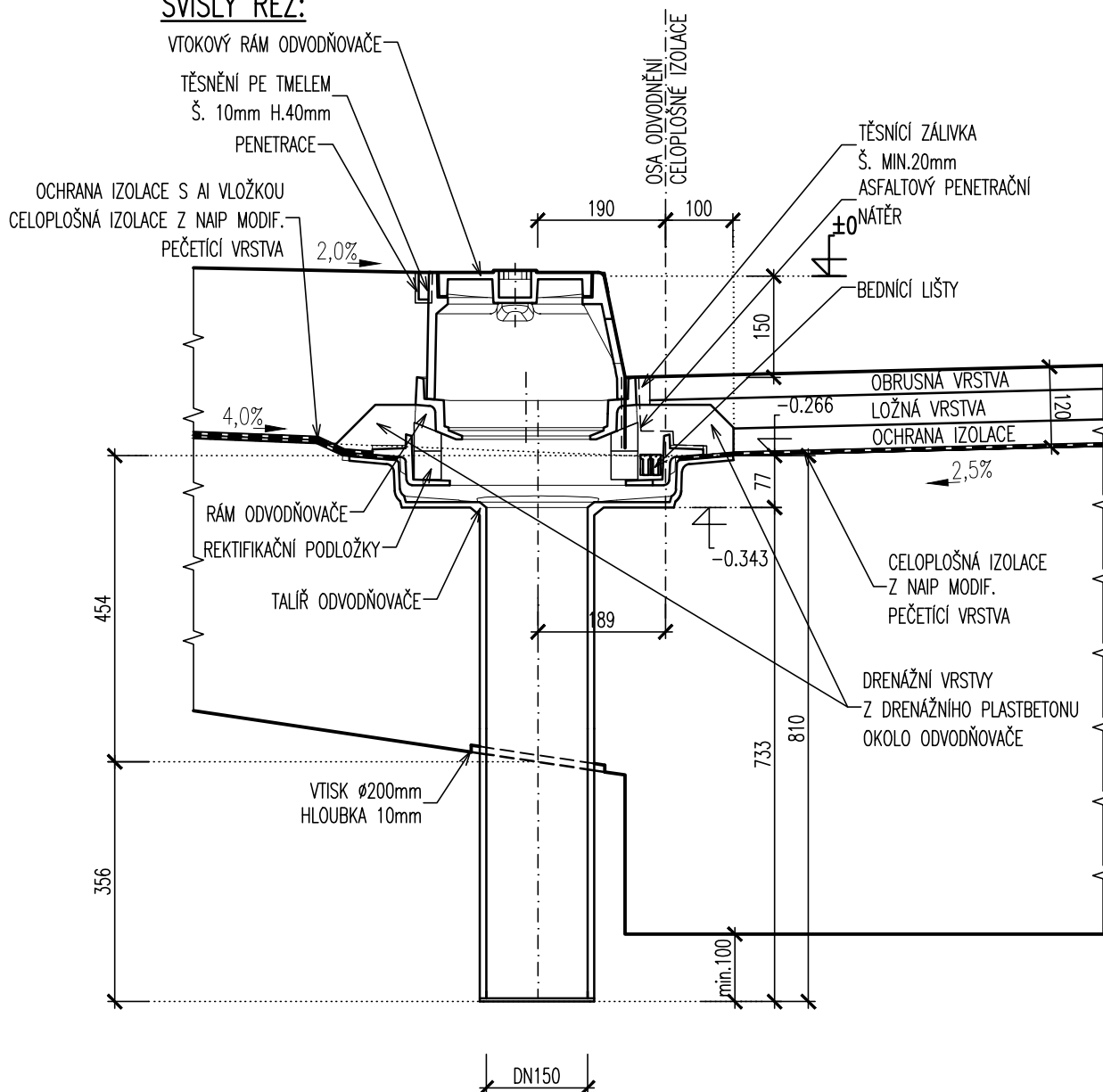


m	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50
---	------	------	------	------	------

TYPICKÝ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ

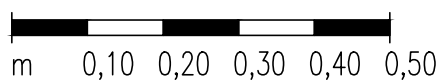
1:10

SVISLÝ ŘEZ:



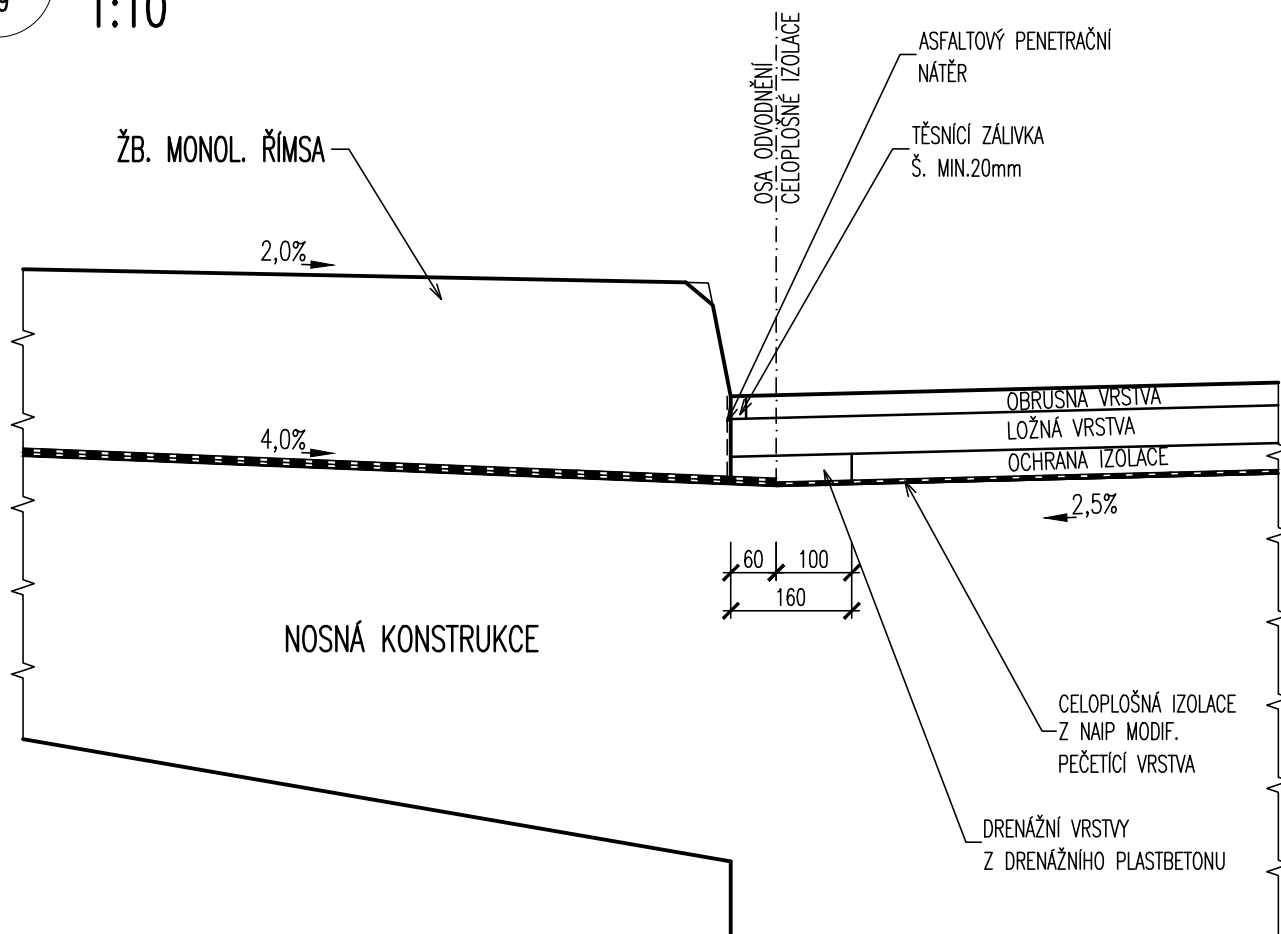
MĚŘÍTKO:

1:10



ODVODŇOVACÍ PROUŽEK NA MOSTĚ

1:10



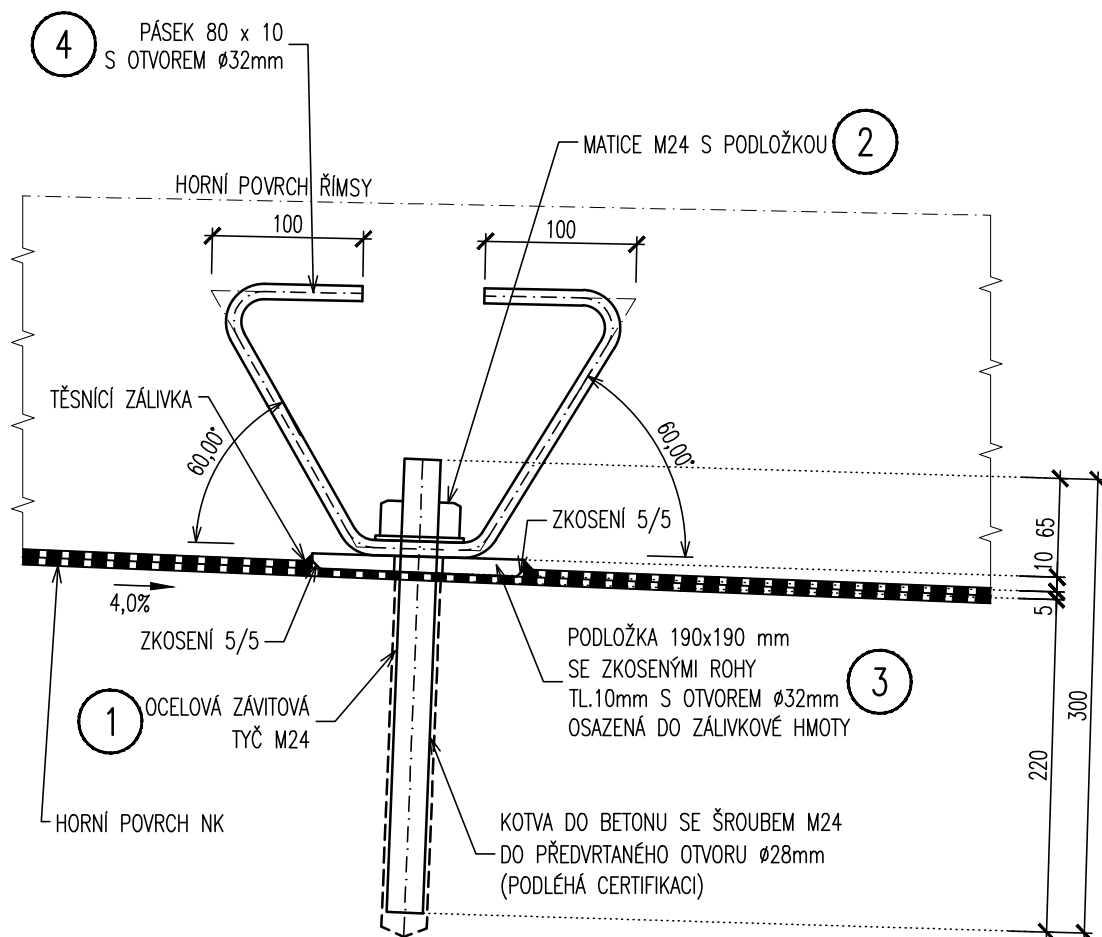
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S HLINÍKOVOU FOLÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM NATAVENÍM
- TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU DLE VL-4:2015 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENÁŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 350mm NA DÉLKU 500mm

MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

SVISLÝ ŘEZ



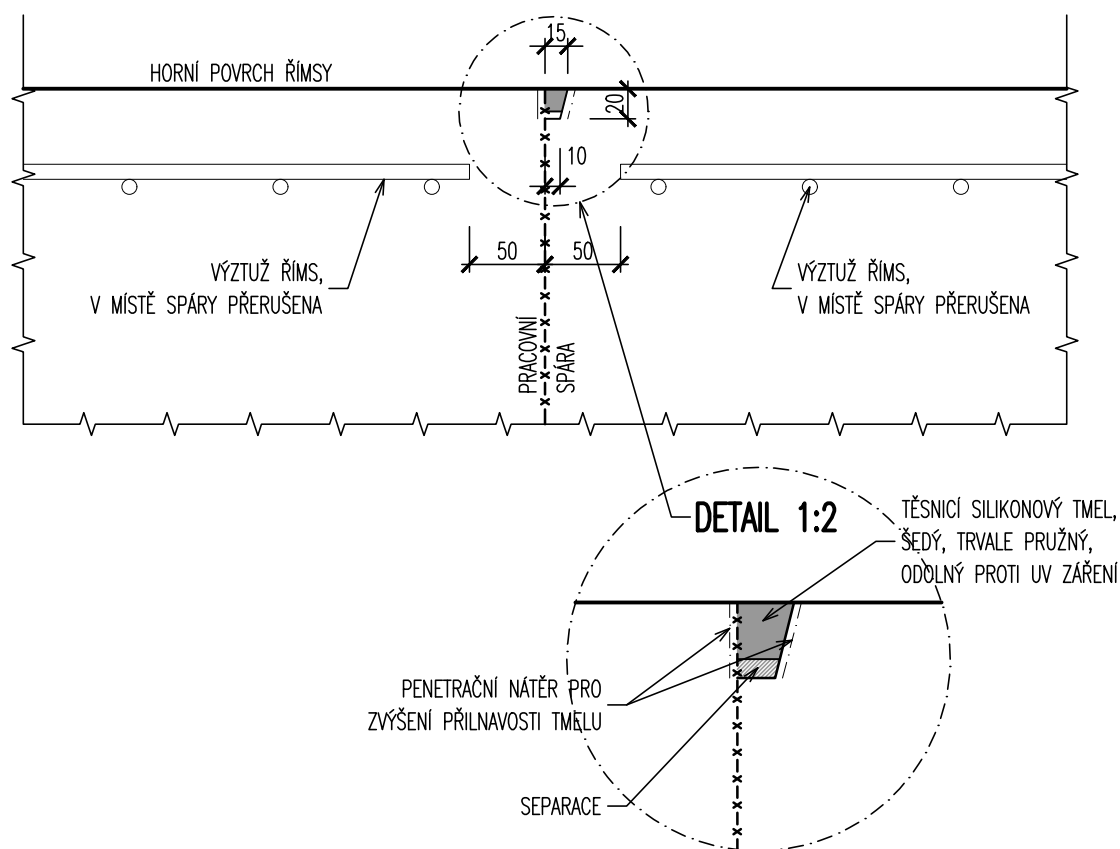
MĚŘÍTKO:

1:5

m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY 1:5

SVISLÝ ŘEZ:

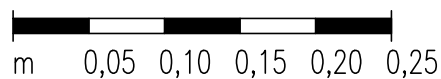


POZNÁMKA:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DĚLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

MĚŘÍTKO:

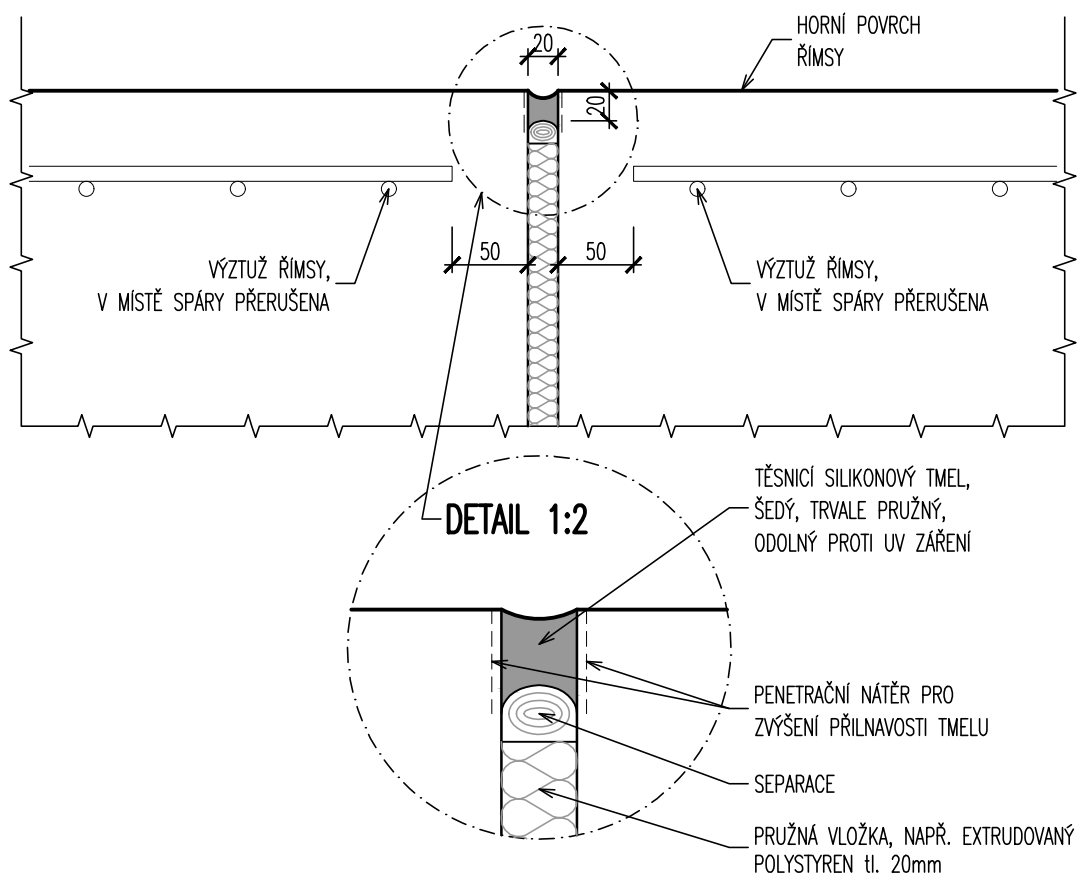
1:5



DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

1:5

SVISLÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY.
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY NAD PODPOVRCHOVÝMI DILATAČNÍMI ZÁVĚRY MOSTU.

MĚŘÍTKO:

1:5

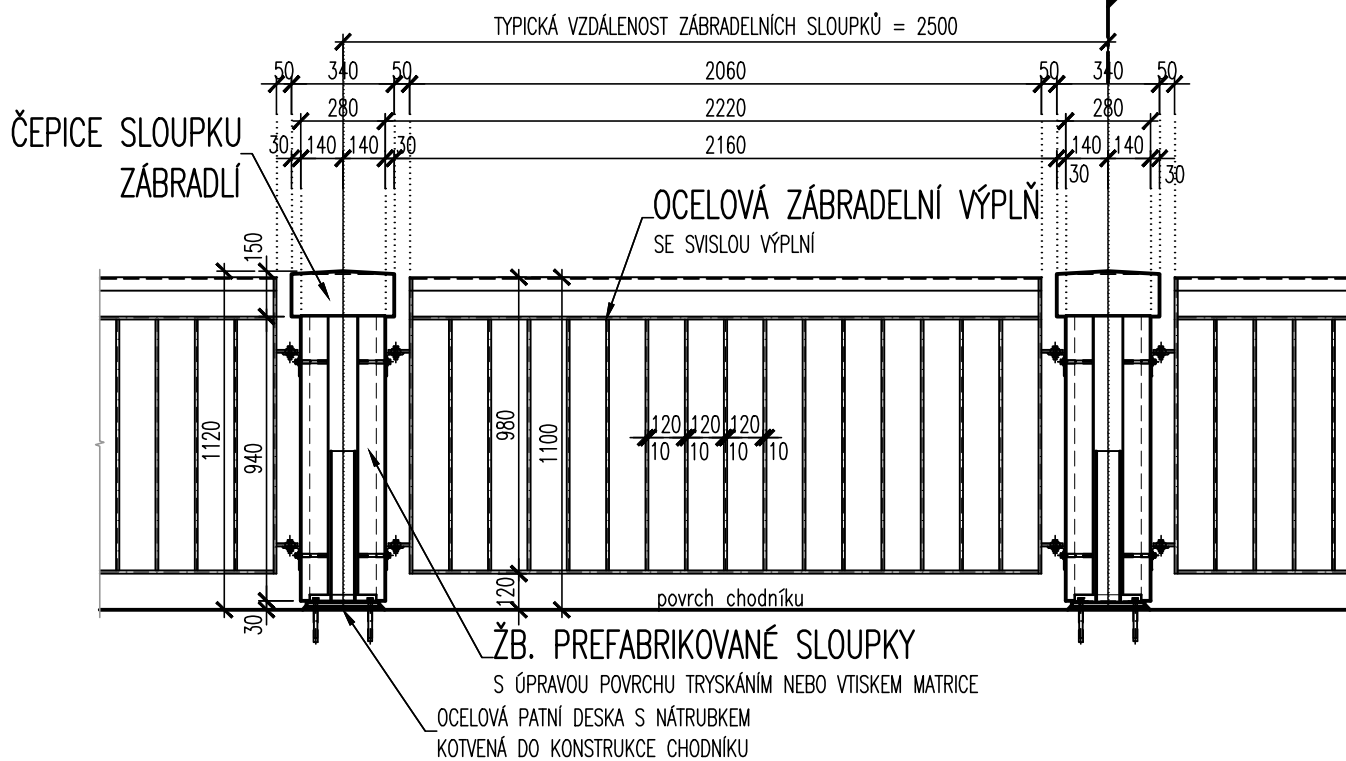


m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

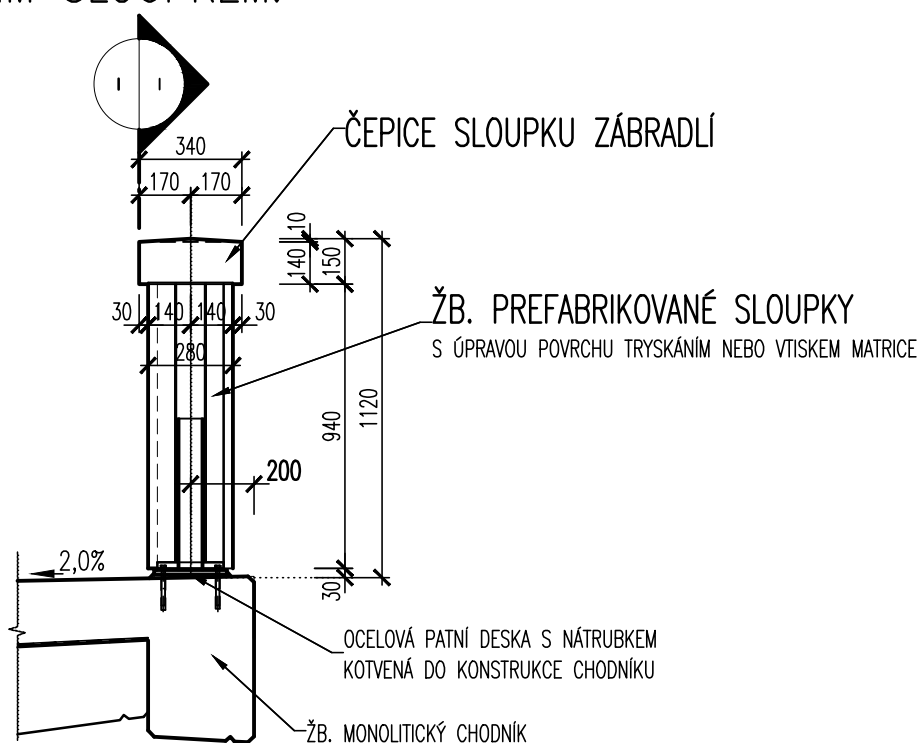
ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ A PŘEDMOSTÍCH

1 : 25

POHLED NA ZÁBRADLÍ:



ŘEZ ZÁBRADELNÍM SLOUPKEM:



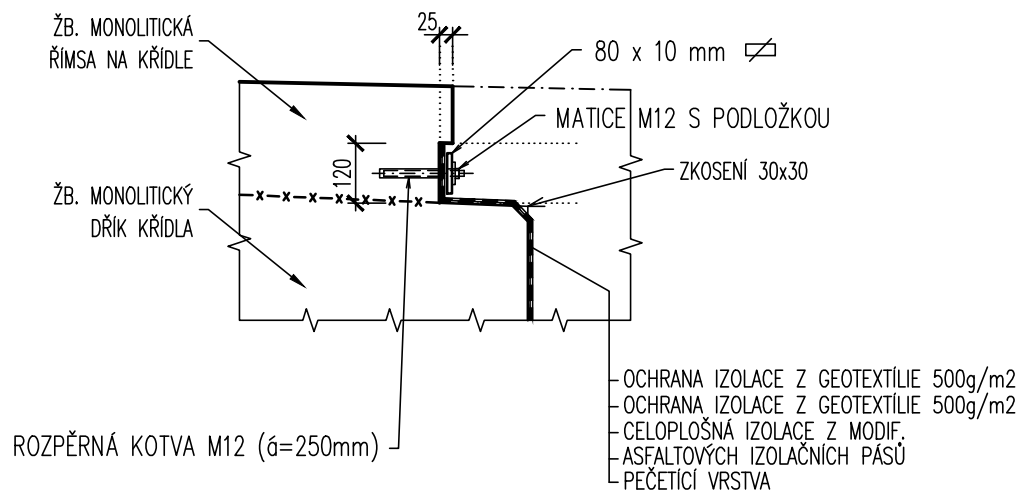
POZNÁMKA:

- *) ŽB. PREFABRIKOVANÉ SLOUPKY – POVRCH BUDE UPRAVEN TRYSKÁNÍM NEBO VTISKEM MATRICE.
- *) OCELOVÁ VÝPLŇ – PŘEDPOKLÁDANÁ BARVA FINÁLNÍ VRSTVY PKO SE PŘEDPOKLÁDÁ V ODSŮNĚ ŠEDÉ (RAL 7005).
– BARVA FINÁLNÍ VRSTVY MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ ODSOUHLASENÁ INVESTOREM.

PŘIKOTVENÍ IZOLACE K ŘÍMSE NA KŘÍDLE

1:15

SVISLÝ ŘEZ:



OCELOVÉ KONSTRUKCE – OCEL S 235

OCELOVÉ KOTVY JSOU NAVRŽENY VE VZDÁLENOSTI MAX 0,25m

POZNÁMKA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19B
- TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)

POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ:

- KOTEVNÍ PÁSEK – metalizace máčením v zinkové lázni min. 80 μm Zn + epoxidový nátěr základní 60 μm
- ZÁVITOVÁ TYČ + MATICE – galvanické zinkování v tl. 30 μm Zn s následným chromátováním

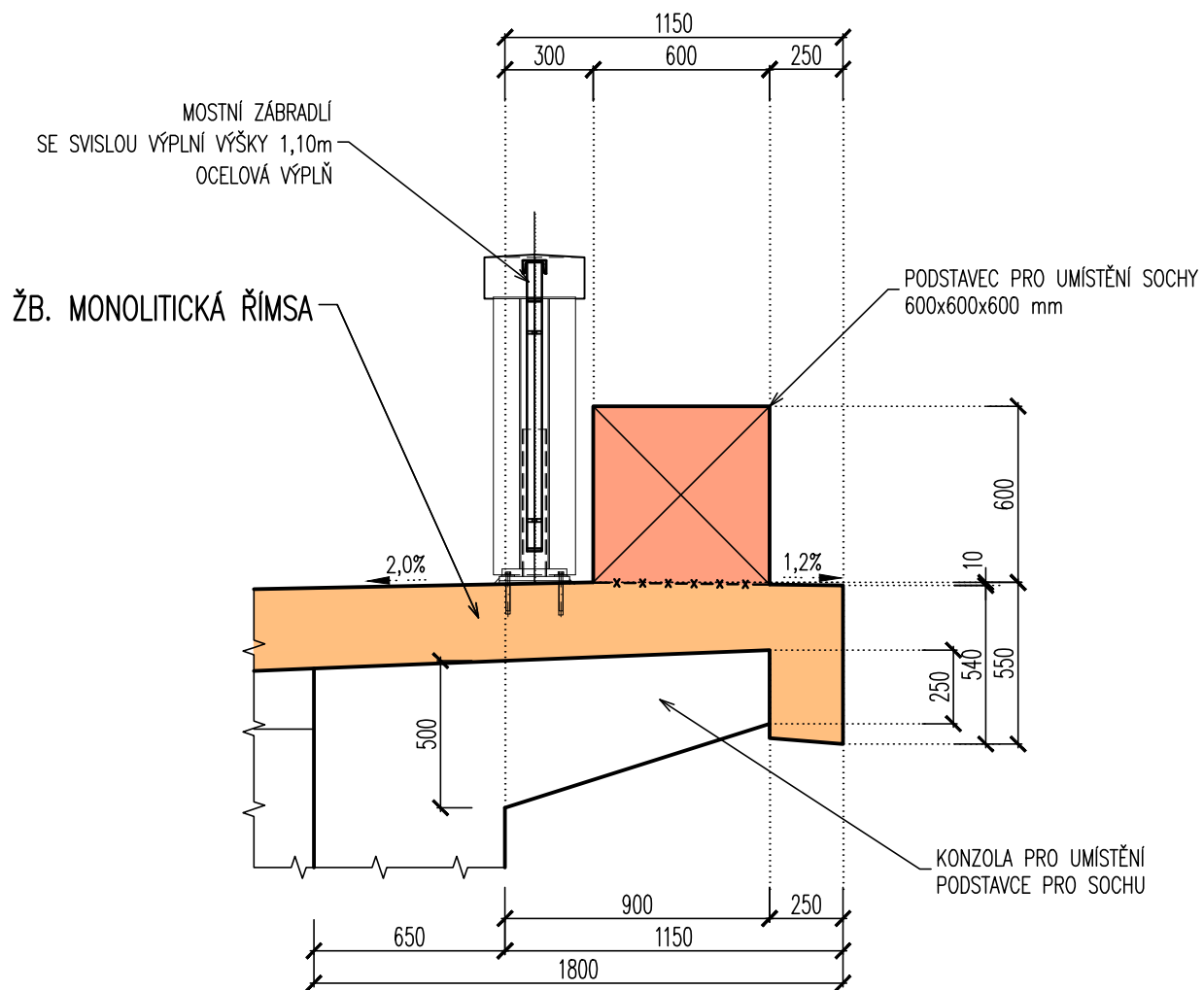
MĚŘÍTKO:

1:15



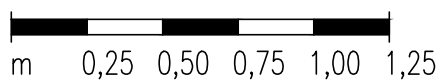
m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75

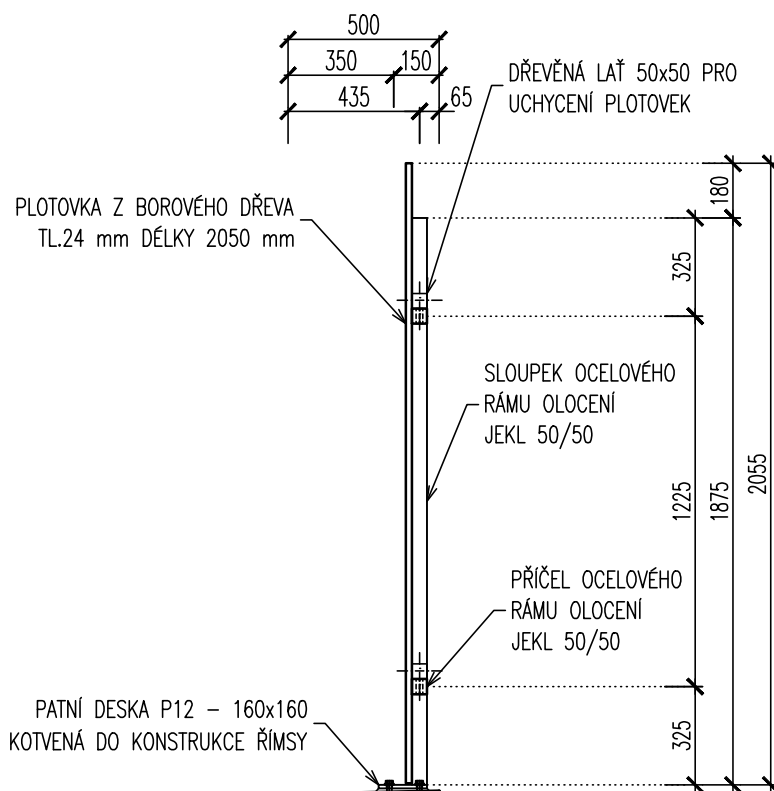
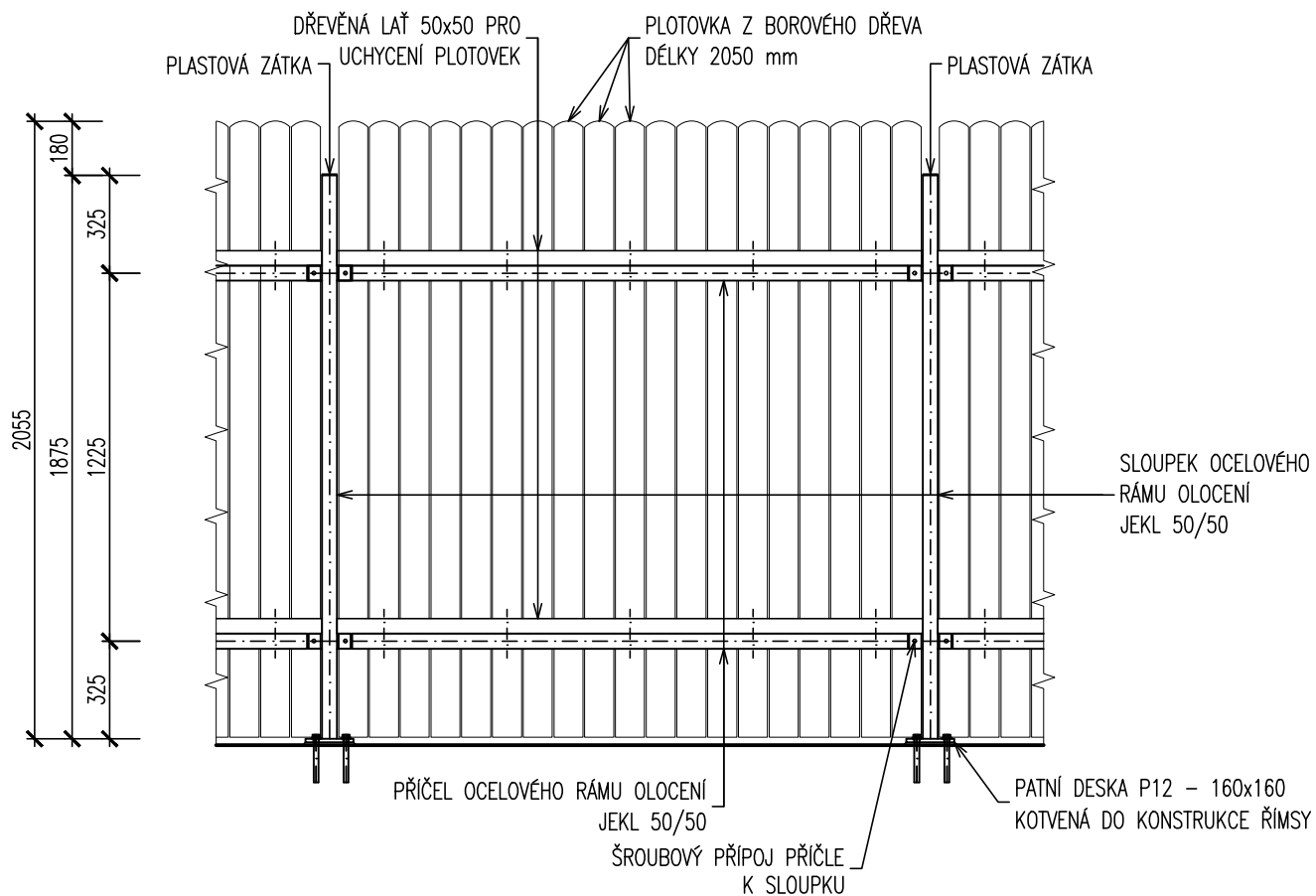
PODSTAVEC PRO UMÍSTĚNÍ SOCHY 1 : 25



MĚŘÍTKO:

1:25





MĚŘÍTKO:

1:25

